



เกณฑ์การแข่งขันนักบินน้อยระดับมัธยมต้น
เครื่องบินพลังยางประเภทบินนาน ปล่อยอิสระ
ครั้งที่ 1 ปีการศึกษา 2568
ณ สนามกีฬาองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

ความเป็นมา

ด้วยมหาวิทยาลัยแม่โจ้-แพร่ เฉลิมพระเกียรติและองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่ ได้เล็งเห็นประโยชน์ของการนำเครื่องบินมาเป็นสื่อและเครื่องมือในการพัฒนาการเรียนการสอนและให้ความสำคัญกับการพัฒนาการคิดสร้างสรรค์ และการออกแบบเทคโนโลยีการนำความรู้เกี่ยวกับหลักอากาศพลศาสตร์ขั้นพื้นฐานมาบูรณาการกับสาระวิทยาศาสตร์ คณิตศาสตร์ ศิลปะ และสาระวิชาอื่น ๆ อีกมากมายในการจัดการเรียนการสอน เพื่อส่งเสริมความเป็นอัจฉริยะ และศักยภาพของนักเรียนด้านวิทยาศาสตร์ อากาศยานให้ก้าวสู่สากลต่อไปการแข่งขันนักบินน้อย จะช่วยกระตุ้นและส่งเสริมให้ นักเรียนสร้างสรรค์ ผลงาน เกิดแรงบันดาลใจที่จะประดิษฐ์ คิดค้นเครื่องบิน เครื่องร่อนและอากาศยานจำลอง ในลักษณะต่างๆ ที่จะ นำไปแข่งขัน และแสดงศักยภาพเด็กไทยในเวที

จึงใช้เกณฑ์การแข่งขันของสมาคมพัฒนาการศึกษาวิทยาศาสตร์และนวัตกรรมอากาศยานไทย : TASIDA (Thailand Aircraft Science and Innovation Development Association) ในการแข่งขันนักบินน้อยในครั้งนี้

วัตถุประสงค์

1. เพื่อให้ครูผู้สอน และนักเรียนที่สนใจได้พัฒนาการจัดการเรียนรู้ที่เน้นผู้เรียนเป็นสำคัญด้วยเครื่องบินพลังยาง
2. เพื่อให้ครูผู้สอน และนักเรียนตระหนักเห็นความสำคัญของการนำสื่อเครื่องบินไปใช้ ในการพัฒนาคุณภาพการศึกษา และบูรณาการในสาระการเรียนรู้ที่หลากหลายได้อย่างมีคุณค่า
3. เพื่อพัฒนาทักษะความสามารถของครูนักเรียนด้านการเรียนการสอนให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้นด้วยความรู้ทางด้านอากาศยาน
4. เพื่อพัฒนาทักษะความคิดอย่างเป็นระบบให้กับนักเรียนให้นักเรียนได้ มีโอกาสพัฒนาตนเองให้ทันต่อโลกเทคโนโลยียุคใหม่ในชีวิตประจำวันโดยใช้ความรู้พื้นฐานทางด้านวิทยาศาสตร์อากาศยาน
5. เพื่อค้นหาเด็กที่มีความสามารถด้านอากาศยาน เพื่อพัฒนาให้ ตรงตามความต้องการของสาขาอาชีพด้านอากาศยานของประเทศต่อไป

ผลที่คาดว่าจะได้รับ

การแข่งขันนักบินน้อยได้กำหนดให้ผู้เข้าแข่งขันจะต้องสร้างและประกอบเครื่องบินด้วยตนเองทุกทีม ซึ่งการประกอบเครื่องบินจะทำให้ นักเรียนได้เรียนรู้และฝึกฝนประสบการณ์ สร้างทักษะ ความรู้ ความชำนาญ และได้รับประสบการณ์ตรง ดังต่อไปนี้

1. ทักษะเบื้องต้นและองค์ความรู้พื้นฐานของการประกอบเครื่องบินพลัยาง คือ
 - 1.1 ทักษะในการใช้เครื่องมือขั้นพื้นฐาน
 - 1.2 มีความรู้ความเข้าใจเรื่องส่วนประกอบต่างๆ ของเครื่องบิน
 - 1.3 ทักษะในการอ่านแบบแปลนและมาตราส่วนการวัด
 - 1.4 ทักษะความรู้ด้านอากาศพลศาสตร์ขั้นพื้นฐาน หลักการบินเบื้องต้น
2. นักเรียนได้รับการปลูกฝังทักษะและคุณลักษณะอันพึงประสงค์ คือ
 - 2.1 การทำงานเป็นทีม มีความรับผิดชอบทำงานร่วมกัน ตรงต่อเวลา มีระเบียบ วินัย อดทน มีสมาธิ
 - 2.2 มีความซื่อสัตย์ ไม่เอาเปรียบคู่แข่ง มีน้ำใจนักกีฬา
 - 2.3 ทักษะและการพัฒนาองค์ความรู้จากการประกอบเครื่องบินพลัยาง

วัสดุและอุปกรณ์

1. เพื่อเปิดโอกาสให้เกิดการพัฒนาศักยภาพด้านวิทยาศาสตร์การบิน จึงไม่จำกัดวัสดุในการประกอบสร้างเครื่องบินพลัยาง (สามารถนำอุปกรณ์อะไรมาใช้ในการประกอบสร้างได้ทั้งหมดโดยไม่มีการจำกัด และสามารถตัดชิ้นส่วนอุปกรณ์เข้ามาในสนามได้ ขอให้ผู้เข้าแข่งขันมาประกอบสร้างเครื่องบินพลัยางในสนามก็พอ)
2. ผู้เข้าแข่งขันสร้างเครื่องบินจากวัสดุใดก็ได้และออกแบบเครื่องบินให้สามารถบินในอากาศได้นานที่สุด และบินลงบนพื้นที่ที่กำหนดไว้

สำหรับผู้เข้าแข่งขัน

1. รายงานตัว ณ จุดลงทะเบียน รอคณะกรรมการเรียกตรวจวัสดุและอุปกรณ์
2. เริ่มประกอบสร้างเครื่องบินพลัยางภายในเวลาที่คณะกรรมการกำหนด
3. ก่อนการแข่งขันกรรมการตรวจคุณสมบัติเครื่องบินพลัยางว่าตรงตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้หรือไม่ พร้อมลงลายมือชื่อกำกับไว้ที่เครื่องบินพลัยางลำที่ผ่านคุณสมบัติ
4. เริ่มการแข่งขันแต่ละทีมสามารถปล่อยเครื่องบินพลัยางได้ 3 รอบ โดย 1 รอบจะแข่งขันเรียงลำดับจากทีมแรกจนถึงทีมสุดท้าย
5. เวลาประกอบสร้างเครื่องบินพลัยาง และทดสอบการบิน ภายในเวลา 3 ชั่วโมง (เริ่มจับเวลาตั้งแต่กรรมการให้สัญญาณการประกอบสร้าง)
6. การปล่อยเครื่องบินพลัยาง นักเรียนสามารถปล่อย ณ จุดใดของพื้นสนามก็ได้

ขั้นตอนการจัดกิจกรรม

1. รายงานตัว ณ จุดลงทะเบียน
2. กรรมการตรวจวัสดุ อุปกรณ์
3. ทุกทีมประกอบสร้างเครื่องบินพลังยางพร้อมกันและทดสอบการบิน
4. ตรวจขนาดของเครื่องบินและทำการแข่งขัน
5. เมื่อจบการแข่งขันในแต่ละรอบ ให้ผู้เข้าแข่งขันนำเครื่องบินไปให้กรรมการตรวจคุณสมบัติและให้ลงชื่อรับทราบผลการตรวจสอบ และคะแนนที่ได้ตามแบบบันทึกคะแนนทุกครั้ง

ข้อตกลงเฉพาะการแข่งขัน

เริ่มจับเวลาเมื่อเครื่องบินพลังยางหลุดจากมือและหยุดเวลาเมื่อเครื่องบินพลังยางสัมผัสพื้น ถ้าเครื่องบินพลังยาง บินไปค้าง โคมไฟ พัดลม คานต่างๆ บนเพดาน ทางคณะกรรมการจะจับเวลา 10 วินาที ถ้าเครื่องบินพลังยางสามารถหลุดลงมาแล้วบินต่อไปได้ทางคณะกรรมการจะจับเวลาต่อ แต่ถ้าเครื่องบินพลังยางไม่สามารถหลุดลงมาได้ ทางคณะกรรมการมี**ทางเลือก**ให้ทีมที่บินค้างดังนี้

1. เลือกเอาเวลาที่เครื่องบินพลังยางบินไปค้างเป็นเวลาที่บ้านทีกสถิติในรอบนั้นๆ
2. ทำการบินซ่อมใหม่อีก 1 รอบโดยให้ไปต่อท้ายทีมสุดท้ายในรอบนั้น แต่ถ้าหากค้างเป็นครั้งที่ 2 ทางคณะกรรมการจะจับเวลา 10 วินาที ถ้าเครื่องบินไม่สามารถหลุดออกมาได้คณะกรรมการจะไม่บันทึกสถิติเวลาการบินในรอบนั้น (DQ)

กรณีขณะที่บินยางแล้วยางขาดให้ไปต่อท้ายทีมสุดท้ายในรอบนั้นแต่จะให้แค่ 1 ครั้ง ถ้าขณะบินยางแล้วยางขาดเป็นรอบที่ 2 ให้ตัดสิทธิ์การบินในรอบนั้น ในการบริหารจัดการเวลาก่อนที่จะทำการบิน กรณีที่เครื่องบินพลังยางของทีมก่อนหน้านี้ได้บินสัมผัสพื้นแล้วคณะกรรมการได้หยุดเวลาแล้ว ทีมต่อไปจะมีเวลา 2 นาที ในเตรียมตัวปล่อยเครื่องบิน ถ้าคณะกรรมการได้เรียกชื่อทีมแล้วไม่สามารถนำเครื่องบินมาปล่อยได้ตามเวลาจะตัดสิทธิ์ในรอบนั้น ดังนั้นให้แต่ละทีมบริหารจัดการเวลาให้ดีก่อนที่จะทำการบินในแต่ละรอบ

ในการปล่อยเครื่องบินพลังยางจะปล่อยครั้งละ 1-2 ทีม (ขึ้นอยู่กับจำนวนทีมที่เข้าแข่งขัน) โดยแต่ละทีมสามารถปล่อยเครื่องบินพลังยางตรงจุดไหนก็ได้ในพื้นที่การจัดการแข่งขัน ขณะที่เครื่องบินลอยอยู่ในอากาศนั้น ถ้าเครื่องบินเกิดอุบัติเหตุชนกันแล้วมีเครื่องบินเสียหายจากการเกิดอุบัติเหตุหรือเครื่องบินเกี่ยวกันเองแล้วไม่สามารถบินได้ต่อจนเครื่องบินตกลงบนพื้นทางคณะกรรมการจะให้บินใหม่ในรอบนั้น แต่ ถ้าในขณะที่เครื่องบินลอยอยู่ในอากาศเกิดการเกี่ยวกันหรือชนกันแต่เครื่องบินสามารถบินต่อไปได้ทางคณะกรรมการจะจับเวลาต่อไปทันที ดังนั้นขอให้แต่ละทีมวางแผนจุดปล่อยเครื่องบินให้รอบคอบก่อนที่จะทำการบิน

ในกรณีที่เครื่องค้างคานด้านบนของสนาม ทางคณะกรรมการจะเตรียมไม้สอยหรือลูกโป่งให้ ครูผู้ควบคุมทีมหรือผู้เข้าแข่งขันสามารถใช้สอยเครื่องบินที่ค้างได้ แต่ถ้าครูผู้ควบคุมทีมไม่ประสงค์สอยเอง ผู้ควบคุมทีมสามารถให้คณะกรรมการหรือบุคคลอื่นสอยให้ได้ แต่จะไม่รับผิดชอบทุกกรณีที่เครื่องบินเสียหายหรือชำรุด **ที่นั่ง** **อัมจันทร์ โต๊ะ หรือวัสดุอื่นๆ ที่ต่อขึ้นมาจากพื้นถือว่าเป็นพื้นทั้งหมด**

เงื่อนไข

1. ใช้เวลาที่บินนานที่สุด 1 รอบการแข่งขัน จากการแข่งขันทั้งหมด 3 รอบ เป็นการตัดสินหาผู้ชนะ
2. เป็นเครื่องบินปีกชั้นเดียว
3. ปีกเครื่องบินพลัซยาง วัดในขณะกางปีก (wing span) ไม่เกิน 50 เซนติเมตร
4. น้ำหนักรวมของเครื่องบิน ไม่ต่ำกว่า 15 กรัม (ไม่รวมยางที่ใช้เป็นแรงขับเคลื่อน)
5. ไม่จำกัดความยาวของใบพัด
6. ไม่จำกัดความยาวของลำตัวและไม่จำกัดจำนวนยางวงที่ใช้ (ยางที่ใช้เป็นกำลังขับเคลื่อนต้องเป็นยางวงใหญ่เท่านั้น)
7. สร้างได้ไม่จำกัด แต่เครื่องบินที่สามารถทำการแข่งขันได้ต้องมีลายเซ็นกรรมการกำกับไว้

คณะกรรมการ

◆ กรรมการวิชาการ	อย่างน้อย	จำนวน 1 คน
◆ กรรมการตรวจสอบคุณสมบัติเครื่องบินบันทึกคะแนน	อย่างน้อย	จำนวน 2 คน
◆ กรรมการจับเวลา	อย่างน้อย	จำนวน 3 คน
◆ กรรมการจัดลำดับและเรียกทีมเข้าแข่งขัน	อย่างน้อย	จำนวน 1 คน
◆ กรรมการรายงานตัวและประมวลผลคะแนน	อย่างน้อย	จำนวน 2 คน
◆ คณะทำงานอื่น ๆ ตามความเหมาะสมของผู้จัดกิจกรรม		

การตัดสินและประเมินผล

การจับเวลาใช้กรรมการ 3 คน จับเวลา โดยจะตัดเวลาของกรรมที่มากที่สุดและน้อยที่สุดออก และจะใช้เวลาบินตรงกลางของคณะกรรมการจับเวลา (ค่ามัธยฐาน) เรียงลำดับการจับเวลาจากมากที่สุดไปหาน้อยที่สุด เพื่อตัดสินหาผู้ชนะ ใช้เวลาที่ดีที่สุด 1 เทียบบิน จากการบิน 3 รอบ เป็นสถิติที่ดีที่สุดของแต่ละทีมเพื่อตัดสินการแข่งขัน

หมายเหตุ : ผู้เข้าร่วมการแข่งขันได้อ่านกฎและกติกาชัดเจนแล้วจึงได้สมัครเข้าร่วมการแข่งขันเครื่องร่อนในเครื่องบินพลัซยางประเภทบินนาน ปล่อยอิสระ ดังนั้นการตัดสินของคณะกรรมการจัดการแข่งขันถือว่าเป็นที่สิ้นสุด

รางวัล

การแข่งขันเครื่องบินพลัซยางประเภทบินนาน ปล่อยอิสระ ระดับมัธยมต้น

รางวัลชนะเลิศ	จำนวน 1 รางวัล
รางวัลรองชนะเลิศ ลำดับที่ 1	จำนวน 1 รางวัล
รางวัลรองชนะเลิศ ลำดับที่ 2	จำนวน 1 รางวัล

กำหนดการรับสมัคร

ตั้งแต่วันประกาศ จนถึงวันศุกร์ที่ 27 มิถุนายน 2568 ผ่านระบบออนไลน์เท่านั้น
<https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSftLs5OvBD8xxrEmw8E6BuFuS03nwyCBx-0wz8v46wCIPueRQ/viewform>

(หมายเหตุ: โรงเรียนสามารถส่งทีมเข้าร่วมแข่งขันได้ระดับชั้นละไม่เกิน 2 ทีม)

วัน ประกาศ ผลทีม ที่มีสิทธิ์เข้าแข่งขัน วันจันทร์ที่ 30 มิถุนายน 2568 ทาง
<http://academicskillscontest.phrae.mju.ac.th/> วันที่เข้าแข่งขัน วันพฤหัสบดี ที่ 4 กรกฎาคม 2568

ติดต่อสอบถามได้ที่

1. คุณธนันท์ธิดา สะปู

มหาวิทยาลัยแม่โจ้-แพร่ เฉลิมพระเกียรติ

17 หมู่ 3 ตำบลแม่ทราย อำเภอร้องกวาง จังหวัดแพร่ 54140

โทร 065-1928924 id line: Tooktaprincess-1